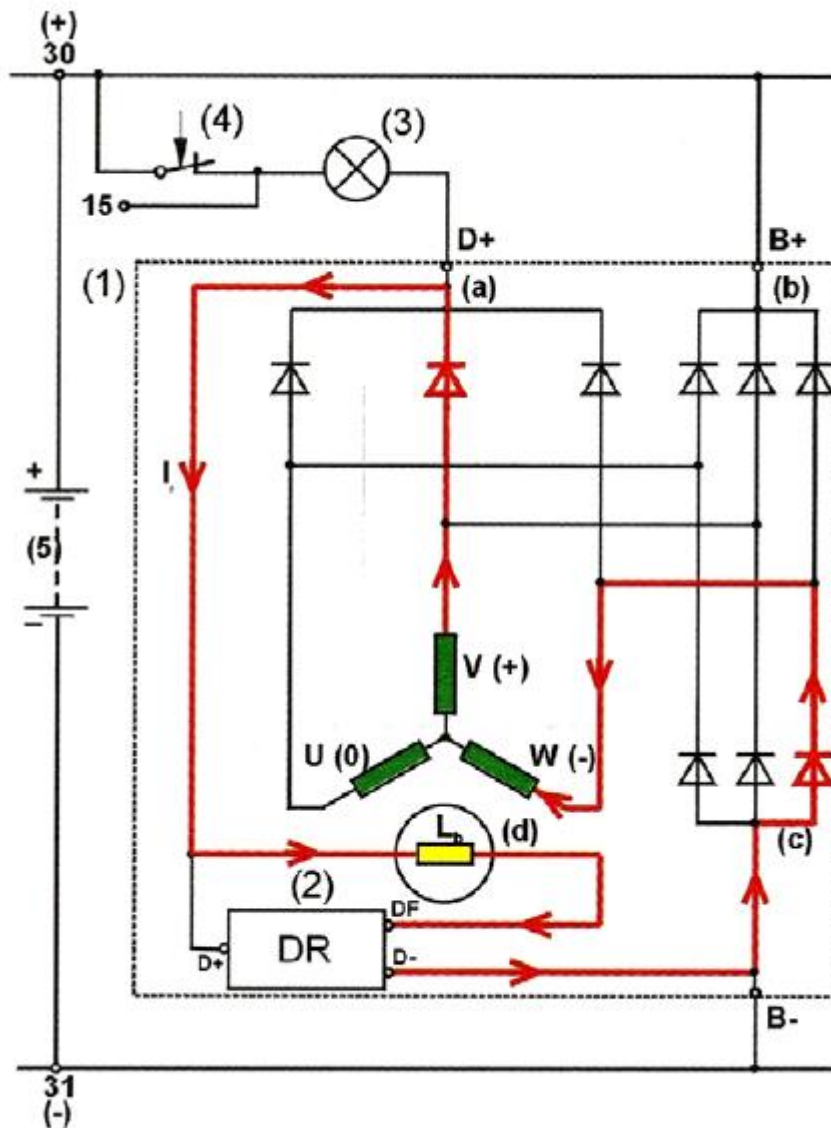


# OBVOD BUZENÍ



Úkolem budicího proudu  $I_p$  je, při normálním provozu alternátoru, vytvářet prostřednictvím budicího vinutí takové magnetické pole, které zajistí indukování požadovaného napětí v pracovním vinutí statoru. Budicí proud je částí (5% až 8%) hlavního proudu  $I_G$ .

Budicí proud  $I_p$  jde přes diody pomocného usměrňovače (a), uhlíkové kartáče a sběrací kroužky do budicího vinutí rotoru (d), odtud na svorku DF regulátoru (2) a ze svorky D přes diody katodové skupiny (c) zpět do vinutí statoru.

Při běžném provozu není pro buzení alternátoru třeba žádný cizí zdroj napětí. Předbuzení se uplatňuje pouze při spouštění motoru, tzn. při rozbíhání alternátoru z klidu.