

MONO-JETRONIC

Elektronicky řízené nízkotlaké jednobodové přerušované vstřikování benzínu pro čtyřválcové motory s jedním centrálně umístěným elektromagnetickým vstřikovacím ventilem.

Hlavní řídicí veličiny

-poloha škrtkící klapky

-otáčky motoru,teplota motoru a nasávaného vzduchu-stanovení plnění vzduchem

probíhá nepřímo,spojením dvou veličin:**úhlu natočení škrtkící klapky α a otáček motoru n**

-poloha škrtkící klapky při volnoběhu a plném zatížení,,zbytkové množství kyslíku ve výfukových plynech

KONSTRUKCE MONO-JETRONIC –skládá se z funkčních celků:

-**zásobování palivem**-palivové čerpadlo,vstřikovací ventil,regulátor tlaku paliva,zpětné vedení odpařeného paliva

-**měření provozních veličin**-zpracování těchto údajů-elektronická řídicí jednotka,spínač běhu naprázdno,chybová paměť-v případě poruchy se provede záznam do chybové paměti jednotky,je aktivován tzv.**nouzový režim** motoru (snížený výkon,vyšší emise,spotřeba paliva)

PRINCIP ČINNOSTI

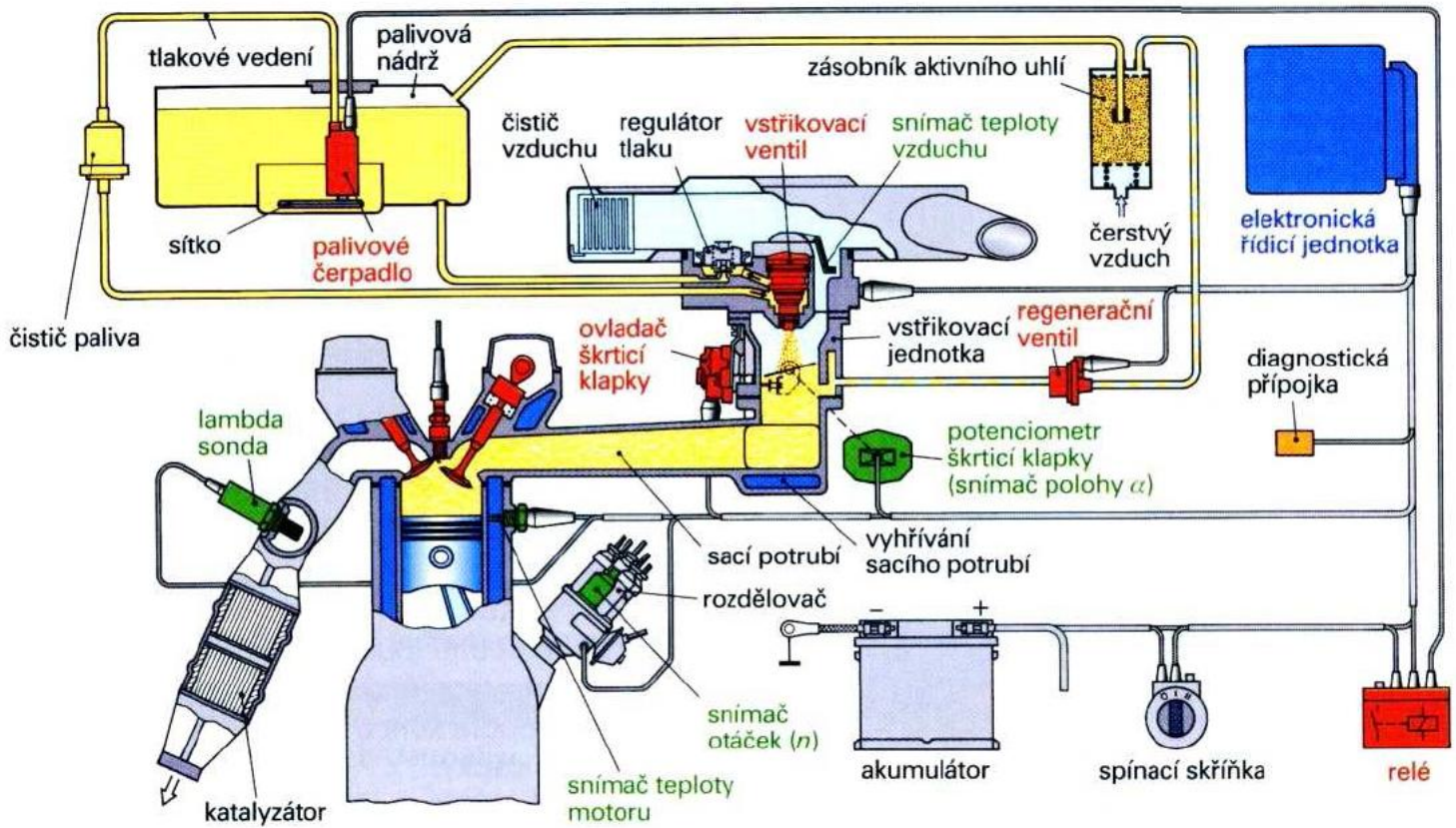
Jednotka škrtkící klapky je velmi dokonalý měřicí prvek a poskytuje přesný signál o úhlu natočení klapky řídicí jednotce.Informace o otáčkách motoru dodává zapalovací soustava.Díky konstantnímu přetlaku paliva ve vstřikovacím ventilu oproti tlaku okolního prostředí v místě vstřikování je doba otevření vstřikovacího ventilu rozhodující pro vstřikované množství paliva-tato doba otevření ventilu se nazývá **doba vstřiku**.

Pro zajištění požadovaného poměru palivo-vzduch musí být doba vstřiku přímo přidělena

α a n .Toto přidělení probíhá přes **pole charakteristik lambda** se vstupními veličinami **α a n** .

Mono-Jetronic je pro splnění přísných emisních předpisů vybaven **lambda regulací**,která pro třícestný katalyzátor udržuje poměr vzduchu s palivem velmi přesně na **hodnotě $\lambda=1$** .

HLAVNÍ ČÁSTI SYSTÉMU MONO-JETRONIC



Soustava Mono – Jetronic
(Bosch)

