

KONTROLA VSTŘIKOVACÍHO VENTILU

Pojistka F1 (S32)
v pořádku.

Změřte napětí na vytaženém konektoru
vstřikovacího ventilu (viz obr.) sv. 1
(+) a kostrou motoru při startovacích
otáčkách.

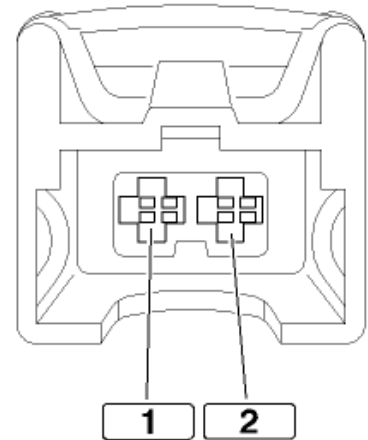
Předepsaná hodnota:

11,5...14,5 V **?** Je: Volt

Změřte odpor vstřikovacího ventilu na
straně komponenty.

Předepsaná hodnota: (Teplota místnosti)

12...18 Ohm **?** Je: Ohm



Změřte napětí pomocí osciloskopu mezi
sv. 1 a kostrou.

Motor nechejte běžet na volnoběh.

Předepsaná hodnota:

Průběh signálu odpovídá obrázku

