

Snímač teploty chladicí kapaliny



Motor běží. Hodnota teploty musí rovnoměrně stoupat. Jestliže k projevům nedostatečnosti motoru dochází v určitém rozmezí teplot, může to být tím, že je signál částečně přerušován.

Údaj $-46\text{ }^{\circ}\text{C}$ =
Přerušeni/zkrat na plus

Kontrola snímače

Odpojte konektor. Podle tvaru konektoru přemostěte

sv. 1 a sv. 3 (obr. A) příp.

sv. 3 a sv. 4 (obr. B).

Jestliže je potom údaj $141\text{ }^{\circ}\text{C}$, VYPNĚTE zapalování, vyměňte snímač teploty.

V opačném případě zkontrolujte propojovací vedení podle schématu elektrického zapojení.

Údaj $141\text{ }^{\circ}\text{C}$ = Zkrat na kostru:

Odpojte konektor.

Jestliže je potom údaj $-46\text{ }^{\circ}\text{C}$, VYPNĚTE zapalování, vyměňte snímač teploty.

V opačném případě zkontrolujte propojovací vedení podle schématu elektrického zapojení.

VYPNĚTE zapalování. Odpojte konektor.

Podle tvaru konektoru proveďte měření odporu mezi

sv. 3 a sv. 4 (obr. A) příp.

sv. 1 a sv. 3 (obr. B).

Odpor odpovídá teplotě chladicí kapaliny.

