

Snímač polohy vačkového hřídele

Odpojte přípojovací konektor od snímače polohy. ZAPNĚTE zapalování.

Změřte napětí na sv. 1 (+) proti sv. 3.

Předepsaná hodnota:

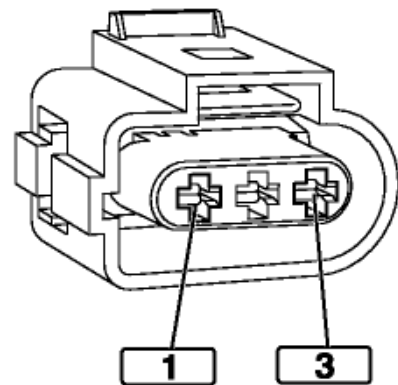
> 4,5 V ? Je: V

Zkontrolujte signální vedení sv. 2 při ZAPNUTÉM zapalování proti kostře motoru.

Předepsaná hodnota:

> 4,5 V ? Je: V

Pokud není předepsaná hodnota dosažena, zkontrolujte vedení z hlediska zkratu na plus, uvolněných kontaktů, přerušení a zkratu na kostru. Zkontrolujte, zda nedošlo k oděru vedení (poškození izolace)!



Sejměte signál na nasazeném přípojovacím konektoru snímače polohy.

Speciální vstup motortesteru připojte ke sv. 2 (signál) a kostře.

Nastartujte motor.

Předepsaná hodnota: Obdélníkové impulsy viz obrázky (dole)

Obrázek (nahore) ukazuje signál snímač otáček **Z N Ā Z O R N Ě N Í P R I N C I P U**

Není-li předepsaná hodnota dosažena, vyměňte snímač.

Další možné příčiny závady:

- Clona rotoru je vyhnuta, nesprávně zamontována.
- Zkontroluje časování motoru

