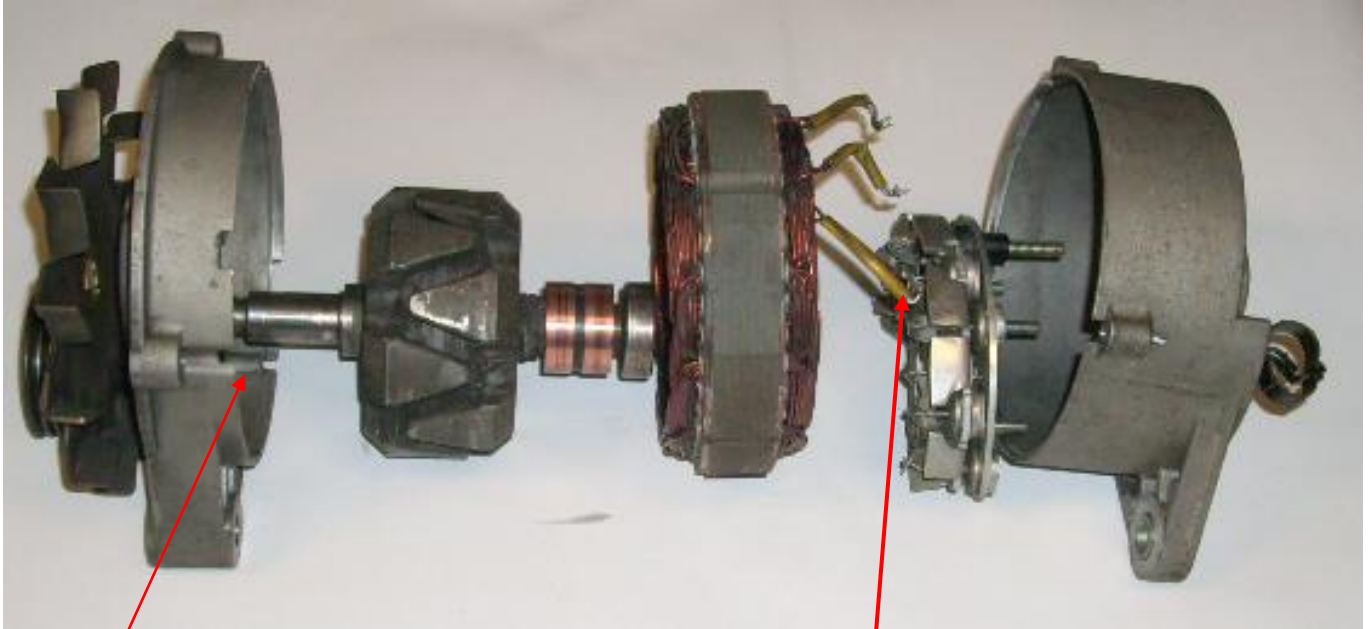


DEMONTÁŽ ALTERNÁTORU



Šrouby,spojující obě víka k sobě povolit a
vymontovat.

Odletovat vinutí statoru od diod.
můstku.

Demontuje se matice řemenice,odejme se řemenice a ventilátor.Označí se vzájemná poloha vík a po vyjmutí spojovacích šroubů lze alternátor pomocí dvou šroubováků,vsunutých mezi obě víka rozpojit.V zadním diodovém víku musí zůstat stator.V opačném případě hrozí utržení vývodů statoru.

Pomocí pistolové páječky odletujeme vývody statoru od diod.usměřovače a tento vymontujeme ze zadního víka.

Rotor vyrazíme z předního břemenového víka kladivem přes kousek tvrdého dřeva,aby nedošlo k poškození závitu.

Jednotlivé vymontované díly lze kontrolovat na mechanické poškození,nebo elektrickým měřením na zkušebně alternátorů,případně i multimetrem.