

L-JETRONIC

Elektronicky řízený nepřímý vícebodový **vstřikovací systém s přerušovaným simultánním vstřikováním paliva** do sacího potrubí a **měřičem množství nasávaného vzduchu**.

Hlavní veličiny:

-množství vzduchu

-otáčky motoru

KONSTRUKCE L-JETRONIC se skládá z:

-**palivového systému**-tvořeného palivovou nádrží,elektrickým palivovým čerpadlem,čističem paliva,regulátorem tlaku paliva,relé ke spínání palivového čerpadla

-**měřiče (snímače) množství vzduchu**-předává informace o okamžitém objemovém množství nasávaného vzduchu řídicí jednotce,nejdůležitější snímač pro přípravu správné směsi.

-**snímačů a čidel**-měří všechny veličiny potřebné pro přidělování paliva (např.množství vzduchu,otáčky motoru,teplota vzduchu,složení směsi..)-údaje ve formě napěťových signálů nebo změn elektrických veličin snímačů předávány elektronické řídicí jednotce.

-**akčních členů**

-**elektronické řídicí jednotky**-zpracovává informace snímačů,řídí akční členy,např.vstřikovací ventily,obtokový ventil recirkulace,palivové čerpadlo.

REGULÁTOR TLAKU PALIVA

-Udržuje **konstantní rozdíl tlaků mezi tlakem v palivovém systému a tlakem v sacím potrubí** při všech provozních režimech motoru.

-Množství vstřikovaného paliva určeno pouze dobou otevření vstřikovacího ventilu.

LAMBDA SONDA

-předává **informace** řídicí jednotce **pro přesné stanovení množství paliva**,odpovídajícího požadovanému směšovacímu poměru.

HLAVNÍ ČÁSTI L-JETRONIC

