

Kontrola zapalovací cívky

Předpoklady pro kontrolu:

- * Pojistka F7 (S29) je v pořádku.
- * Napětí akumulátoru
Předepsaná hodnota:
11,5...14,5 V ? Je: Volt
- * Snímač otáček motoru a snímač polohy
váčkového hřídele v pořádku.

Poznámka: Zapalovací cívky a koncový stupeň zapalování jsou sdruženy v jedné konstrukční skupině (modul zapalování), výměna jednotlivých dílů není možná.

Odpojte 4pinový konektor (viz obrázek) od modulu zapalování, k odpojenému konektoru připojte voltmetr mezi sv. 2 a sv. 4, ZAPNĚTE zapalování a změřte napětí.

Předepsaná hodnota:
11,5...14,5 V ? Je: Volt

Změřte odpory sekundáru na modulu zapalování mezi výstupem zapalování válce 1 a 4 a rovněž mezi válci 2 a 3.

Předepsaná hodnota při 20 °C:
4...6 kOhm ? Je: kOhm

Aktivace (signál zapalování):

Odpojte pojistku F1 (S32) vstřikovacích ventilů a motortester se speciálním vstupem připojte k odpojenému konektoru modulu zapalování mezi sv. 1 a sv. 4 (výstup zapalování 1) a rovněž mezi sv. 3 a sv. 4 (výstup zapalování 2), zapněte spouštěč.

Předepsaná hodnota:
Průběh signálu viz obrázek.

