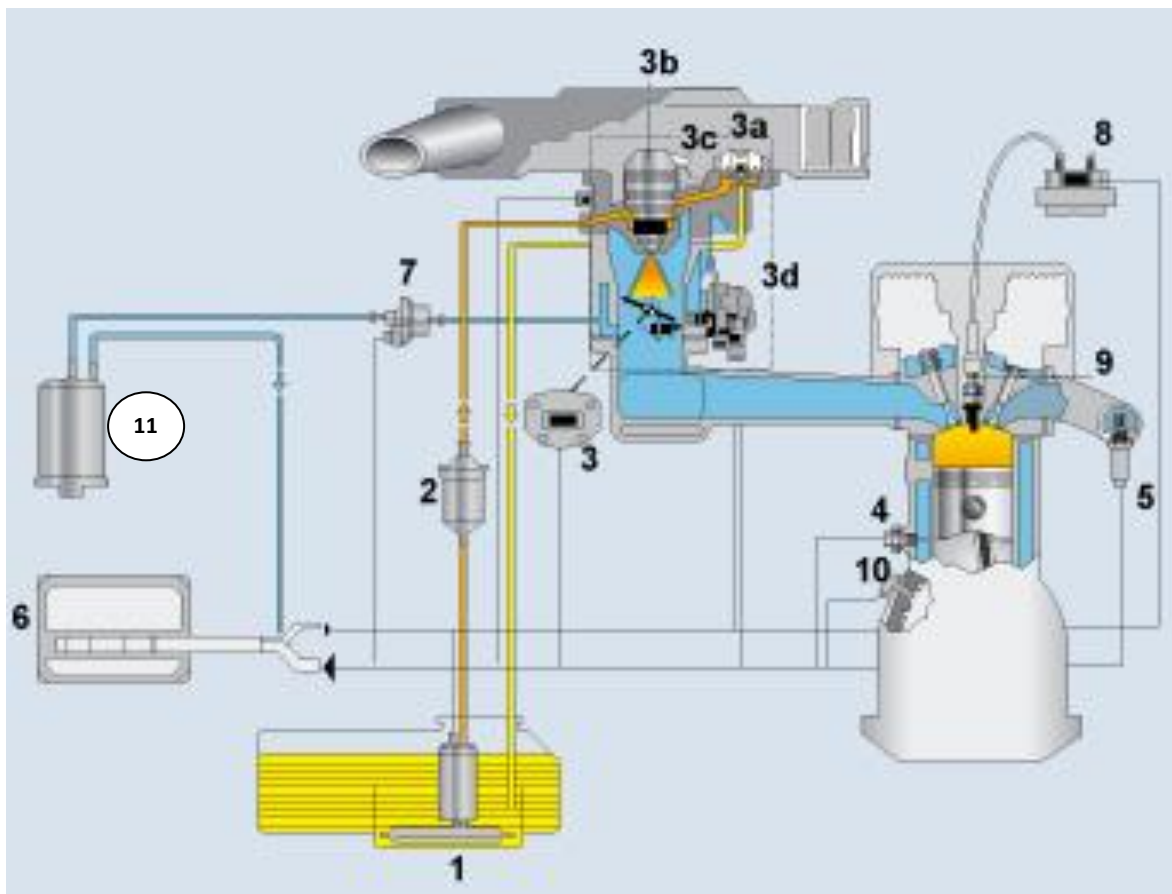


MONO-MOTRONIC



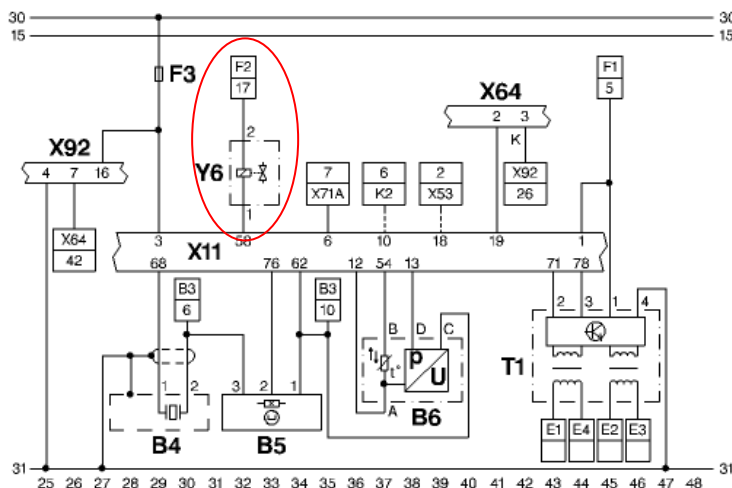
Hlavní části

- 1-elektrické palivové čerpadlo
- 2-jemný čistič paliva
- 3-snímač úhlu natočení škrtící klapky,3a-regulátor tlaku paliva,3b-vstřikovací ventil
- 3c-snímač teploty nasávaného vzduchu,3d-nastavovač škrtící klapky
- 4-snímač teploty chladící kapaliny
- 5-lambda sonda
- 6-řídící jednotka
- 7-regenerační ventil
- 8-zapalovací trafo
- 9-zapalovací svíčka
- 10-snímač otáček,
- 11-nádoba s aktivním uhlím

Plnicí hrdlo u palivové nádrže propojuje odvětrání na systém odsávání par tankovací stanice. Při provozu motoru je odvětrání propojeno s nádobkou s aktivním uhlím, kde se páry zachycují a přes elektromagnetický ventil jsou odstraňovány vzduchem, proudícím přes nádobku při regeneraci. Benzínovými parami obohacený vzduch je nasáván přes elektromagnetický ventil do sacího potrubí.

Nádobka s aktivním uhlím je dimenzována tak, aby byla v rovnováze mezi množstvím par pohlcených a odvedených, tzn., že nejmenší možné rozměry nádobky jsou takové, aby při všech provozních režimech motoru bylo možno nádobku regenerovat, při co největším možném přívodu čerstvého vzduchu.

Elektromagnetický ventil otevírá a uzavírá propojení nádobky s aktivním uhlím a sacího potrubí motoru. Je řízen řídicí jednotkou motoru. Pokud je teplota motoru pod 60°C, je elektromagnetický ventil trvale uzavřen.



Palivová nádrž - provedena antistatická úprava.



