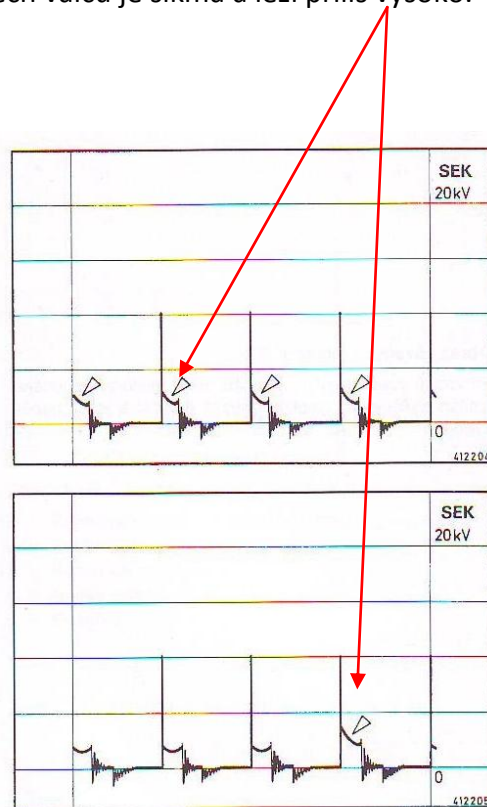


## Závady zapalování

**Vadné odrušovací rezistory** mohou být spáleny nebo zuhelnatělé. Tím zvýší svůj odpor v porovnání s požadovanou hodnotou. V důsledku tohoto nepřijatelně vysokého odporu se ztrácí zapalovací energie. To se při jízdě zjistí výpadky při akceleraci nebo nedostatečným výkonem motoru.

**Obraz závady** - linie napětí všech válců je šikmá a leží příliš vysoko.



**Příčina závady** - odrušovací rezistor v rozdělovacím raménku rozdělovače nebo odporový kabel mezi zapalovací cívkou a rozdělovačem jsou vadné. Závadu lokalizovat pomocí ohmetru.

I za správného stavu je u těchto zapalovacích systémů linie hoření všech válců lehce šikmá, toto však není tak výrazné, jako u závady odrušovacího rezistoru.