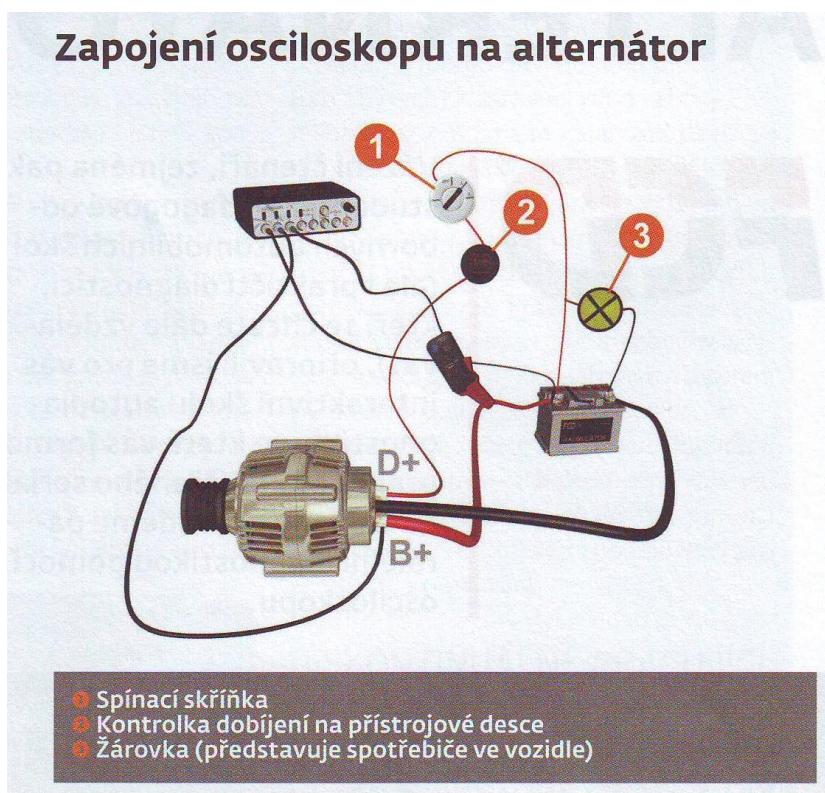


KONTROLNÍ ZAPOJENÍ

Zapojení osciloskopu na alternátor



Proč měření osciloskopem-při závadě v okruhu dobíjení se většinou mění alternátor, ale je to riskantní, je vhodné provést rychlé měření, které ověří s jistotou jeho závadu. Měření multimetrem může být v pořádku i při závadě jedné z diod a proto je vhodnější použít osciloskop. Podmínkou je, že akumulátor a jeho svorky jsou v pořádku, provedeme vizuální kontrolu regulátoru.

Provedení měření-připojit osciloskop podle obrázku, kladný kontakt akumulátoru, svorku B+ alternátoru, proudové kleště na vodič, kterým teče dobíjecí proud. Nastartovat vozidlo a měřit se zapnutou zátěží (hlavní světlomety, ventilátor topení, výhřev zadního skla apod.)

Vyhodnocení měření-pokud není průběh el.proudu charakteristický pro správnou činnost diod (oblé vrcholky el.proudu s ostrými špičkami v nejnižší hodnotě),je závada na jedné nebo více diodách a je třeba vyměnit diodový můstek. Pokud je rozdíl napětí na akumulátoru a alternátoru vyšší než 1 V, je nutno hledat závadu ve vodičích. Pokud bylo všechno v pořádku a na alternátoru je napětí menší než 13,5 V, provedeme kontrolu obvodu žárovky dobíjení.