

POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ AKUMULÁTORU

Elektrody-jsou provedeny jako mřížky, odlité z olova, legovaného různými přísadami, pro zvýšení tvrdosti a chemické odolnosti. Slouží jako nosiče aktivní hmoty. Známe kladné a záporné, pro odstupňování výkonů se paralelně spojují do deskových sad, které jsou rovněž kladné a záporné. Jednotlivé desky jsou vzájemně spojeny pólovými můstky. Kladná a záporná sada jsou do sebe zasunuty tak, že kladné a záporné desky se vzájemně střídají a tvoří články. Záporná sada má vždy o jednu desku více, tzn., že vnější desky jsou vždy záporné.

Činná (aktivní) hmota-složení je výrobním tajemstvím podniku. Kladné desky tvoří oxid olovičitý, který má tmavohnědou barvu a poměrně malou soudržnost. Proto je životnost kladných desek asi třikrát menší, než u desek záporných. Záporné desky tvoří čisté houbovitě olovo, barvy šedé.

Separátory-izolační deska, oddělující kladnou a zápornou desku od sebe a zpevňující celou soustavu. Nesmějí bránit volnému průchodu iontů, jsou provedeny z materiálu, který dobře odolává velmi agresivnímu prostředí a je to např. skelná tkanina, plasty a speciální papír.

Elektrolit-kyselina sírová, zředěná destilovanou vodou na hustotu 1,26-1,285g/cm³.

Nádoba-vyrobena buď z tvrdé pryže, nebo plastu, dnes již většinou průhledného, což umožňuje kontrolu hladiny elektrolytu. Je společná pro 3 nebo 6 článků, podle jmenovitého napětí akumulátoru. Na dně nádoby je žebrovaní, kde je prostor pro usazování kalů.

Víko akumulátoru-zakrývá jednotlivé články. Víko je opatřeno plnicími otvory, které slouží pro doplňování destilované vody, nebo elektrolytu.

Zátky plnicích otvorů-jelikož při činnosti akumulátoru vzniká kyslík a vodík, musí zátky umožňovat odchod plynů a zabránit i možnosti rozšíření plamene dovnitř článku při případném vzniku jiskry.

Článkové spojky-vzájemně spojují jednotlivé články.

Pólové vývody-jsou vyvedeny nad víko akumulátoru, jsou kuželové a kladný pól má větší průměr než záporný.